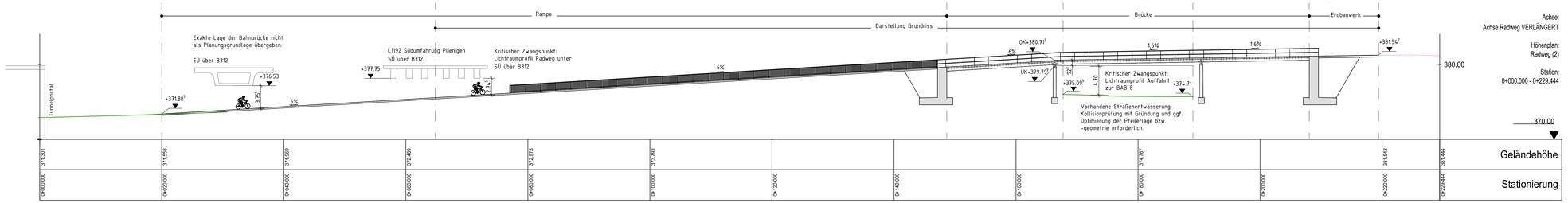
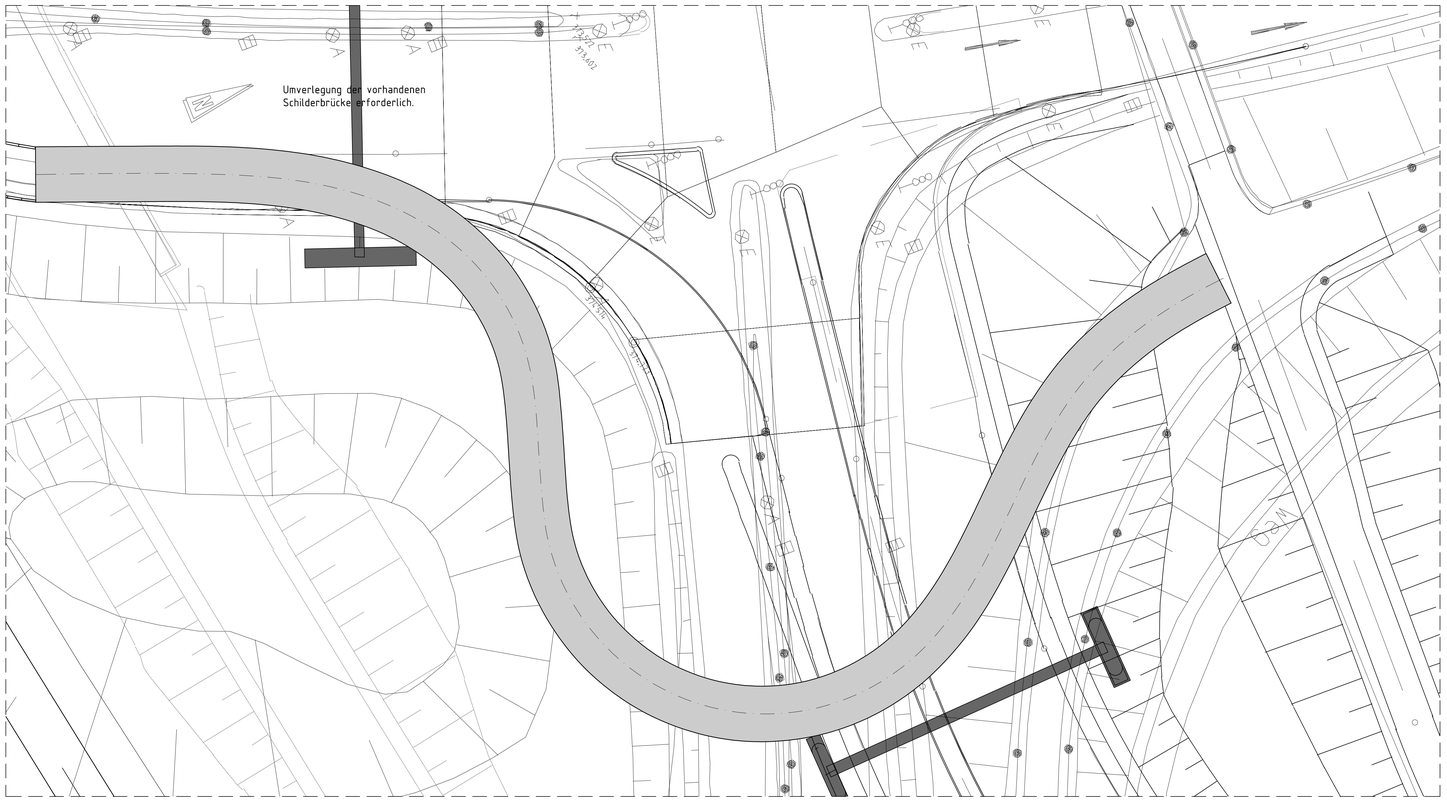
Längsschnitt M. 1:200

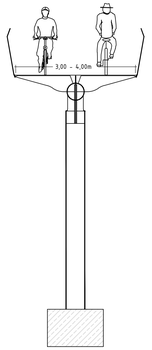


Grundriss M. 1:200



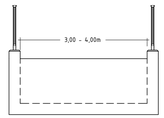
Regelquerschnitt M. 1:50

Radweg Brücke

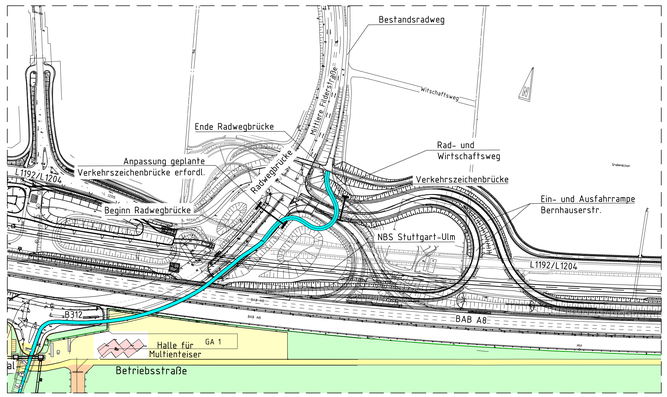


Regelquerschnitt M. 1:50

Rampe



Übersicht M. 1:2500



0m	50m	100m	250m	M 1:2500
0m	2m	10m	20m	M 1:200
0m	1m	2m	5m	M 1:50

Legende:

Flughafengelände:

- Rollweg / Start- und Landebahn
- Fußweg / Betriebsflächen
- Straßen / Betriebsstraßen
- unbefestigte Flächen / Grünflächen
- Flughafengrenze
- Verkehrszeichenbrücke
- Radwegbrücke
- Vermessungsbereich

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbrücke
Verkehrslasten	DIN EN 1991-1-1
Stützweiten	18m - 24m - 18m
Gesamtlänge	62.46m
Lichte Weite	39.10m
Lichte Höhe	4.70m
Kreuzungswinkel	-

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:
BUNG Ingenieure AG
Englerstraße 4
69126 Heidelberg
BUNG
Telefon: 06221/306-0
Email: info@bung-ag.de

Heidelberg, den

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
d.			
c.			
b.			
a.			

Projekt-Nr.: 17037

	Datum	Zeichen
Bearb.:	31.08.2023	spn
Gez.:	31.08.2023	ber
Gepr.:	31.08.2023	spn

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 Ingenieurbau
Industriestraße 5
70565 Stuttgart-Vaihingen

Unterlage: 1

Blatt-Nr.: 6

Projekt-Nr.:

Streckenbezeichnung: Radschnellweg

Gemarkung: Stuttgart

Bauwerk / Baumaßnahme:

B312 Radwegekonzept Flughafentunnel

Radwegbrücke
-Machbarkeitsstudie-

ASB-Nr.:

Plandarstellung:

Radwegbrücke
Grundriss und Schnitte

Bauwerksplan

Maßstab: 1:2500, 200, 50

Aufgestellt:
Regierungspräsidium
Stuttgart
Referat 43 - Konstruktiver Ingenieurbau

Stuttgart, den .....

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt:

Plangröße: DIN A1 (594 x 841 mm)